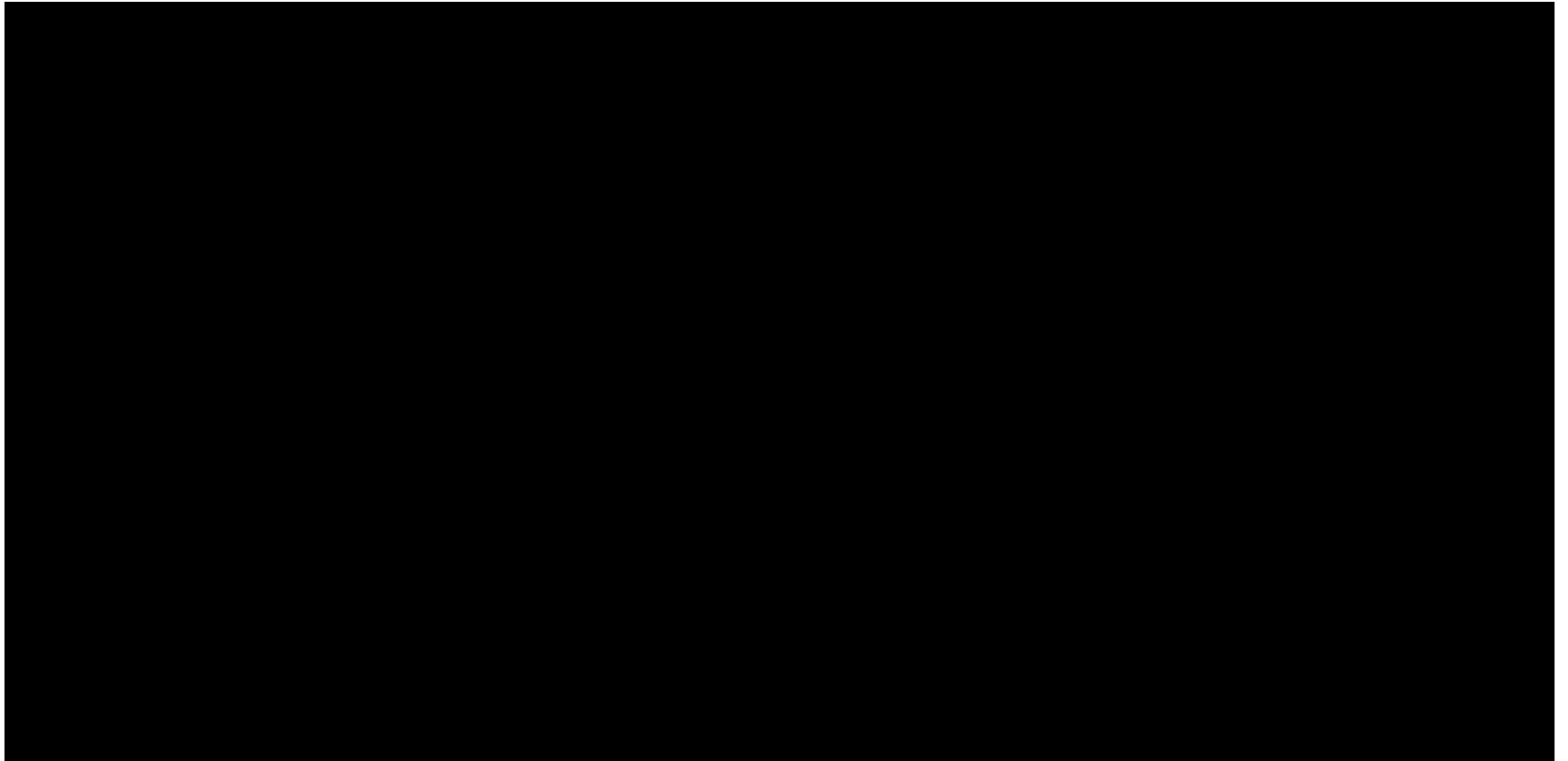


COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES

C A N

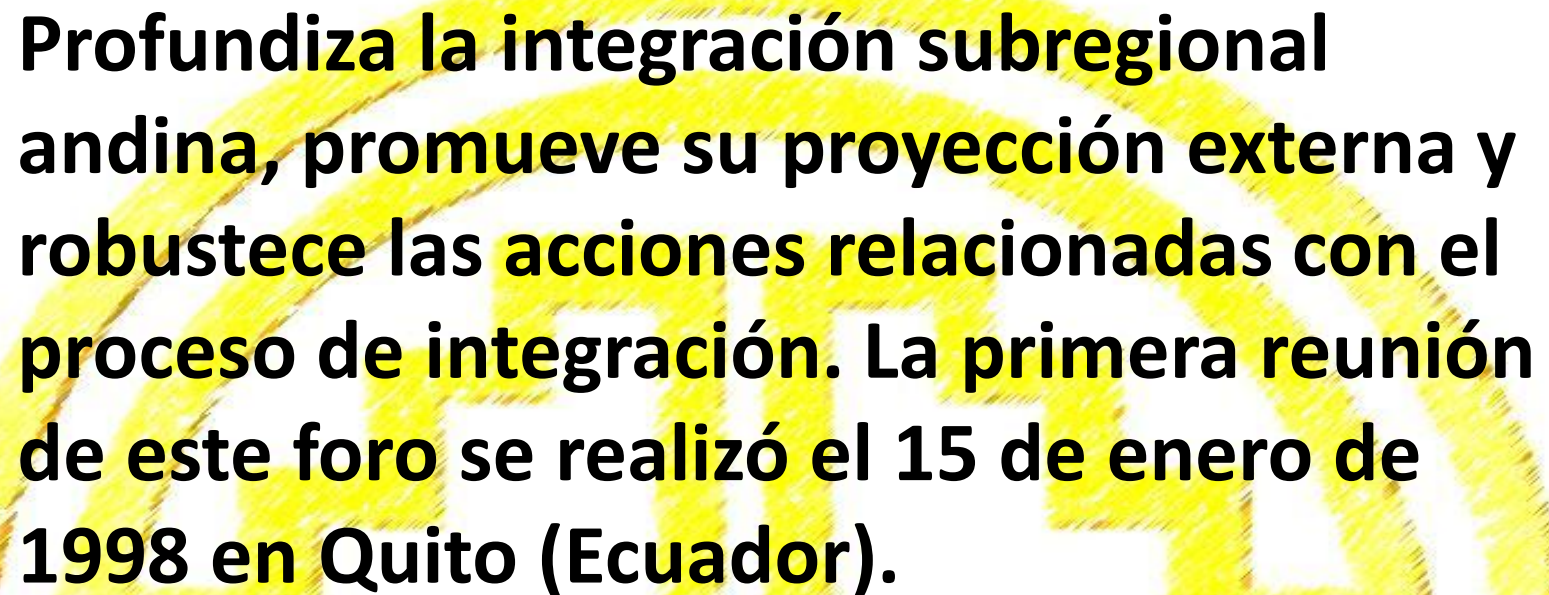


Es una organización subregional con personalidad jurídica internacional. Está formada por **Bolivia**, **Colombia**, **Ecuador** y **Perú**. Países asociados : **Argentina**, **Brasil**, **Chile**, **Paraguay**, **Uruguay**, y observadores como **México** y **Panamá**, por los órganos e instituciones del Sistema Andino de Integración (SAI). Sus antecedentes se remontan a 1969 cuando se firmó el Acuerdo de Cartagena, también conocido como Pacto Andino. La CAN inició sus funciones en Agosto de 1997.

Sistema Andino de Integración

S A I

Profundiza la integración subregional andina, promueve su proyección externa y robustece las acciones relacionadas con el proceso de integración. La primera reunión de este foro se realizó el 15 de enero de 1998 en Quito (Ecuador).



Zona de Libre Comercio

Z L C

- **Elimina aranceles entre sí y establece uno común ante terceros.**
- **Se desarrollo en 1969 y se eliminaron todos los derechos aduaneros y otros recargos que incidieran sobre las importaciones.**
- **Todos los productos de su universo arancelario están liberados.**

Áreas de Integración

- **Zona de Libre Comercio, Arancel Externo Común, Normas de Origen, Competencia, Normas Técnicas, Normas Sanitarias, Instrumentos Aduaneros, Franjas de Precios, Sector Automotor y Liberalización del Comercio de Servicios.**
- **Mantiene: negociaciones con el MERCOSUR, con Panamá, con Centroamérica y con la CARICOM; Relaciones con la Unión Europea, Canadá y EEUU; Participa en el ALCA y en la OMC; y todos los países miembros tienen una Política Exterior Común.**
- **Integración Física y Fronteriza en materia de transporte, infraestructura, desarrollo fronterizo y telecomunicaciones, y también una Integración Cultural, Educativa y Social.**
- **Un Mercado Común, la CAN realiza tareas de: Coordinación de Políticas Macroeconómicas, Propiedad Intelectual, Inversiones, Compras del Sector Público y Política Agropecuaria Común.**

LOGROS

- **Un marco institucional suprarregional eficiente.**
- **Democracia y derechos humanos.**
- **Mercado ampliado.**
- **Desarrollo Social.**
- **Participación Ciudadana.**
- **Salud.**
- **Educación y Cultura.**
- **Medio Ambiente.**
- **Telecomunicación e Integración Eléctrica.**
- **Lucha contra el Delito.**
- **Relación con otros PAISES y BLOQUES.**
- **Cooperación Técnica Internacional.**

POBLACION

96 Millones de Ciudadanos Andinos.



COLOMBIA
41.242.948 M/h



BOLIVIA
10 Millones. M/h



PERU
30 Millones/h



ECUADOR
14.306.876 M/h.

POSICION GEOGRAFICA





PUERTOS

Transita el 82% de las exportaciones de la subregión y el 90% de sus importaciones.

La estructura de la carga marítima y fluvial se compone de:

Mercancía general 25% de la carga en toneladas

Granel sólido 25%

Granel líquido 49%,(hidrocarburos)

Mayor tráfico de mercancía:

Lima-Callao (Perú)

Guayaquil (Ecuador)

Buenaventura y Cartagena (Colombia).

PRINCIPALES PUERTOS

Venezuela: Maracaibo, Puerto Cabello, La Guaira, Puerto Ordaz.
(Mar Caribe).

Brasil: Recife, Belem, Río de Janeiro, Porto Alegre. (Océano Atlántico)

Argentina: Mar de Plata, Buenos Aires, Bahía Blanca (Océano Atlántico).

Perú: Arequipa, pisco, Callao, Chimpote, Trujillo (Océano Pacífico).

Ecuador: Guayaquil, Puerto Bolívar, Esmeraldas (Océano Pacífico).

Colombia: Cartagena, Santa Marta, Buenaventura, Barranquilla
(Océano Atlántico); Tumaco (Océano Pacífico).

Paraguay: La Asunción, Concepción (Río Paraguay).

Uruguay: Montevideo, Punta del Este, Nueva Palmira (Océano Atlántico).

TRAFICO PORTUARIO DE LA SUBREGION

Tipo de carga	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	Total CAN
Granel líquido	225	18 471	289	1 120	20 105
Granel sólido	817	6 974	1 393	9 705	18 889
Mercancía general	84	16 988	8 573	11 543	37 188
Total	1 126	42 433	10 255	22 368	76 182

Exportaciones por Modos de Transporte (%)

Año 2011

Exportaciones de la Comunidad Andina por Modo de Transporte

Marítimo	75%
Aéreo	15%
Carretero	5%
Ferroviario	1%
Instalación Fija	4%

**Fuente: Sistema Integrado de Comercio Exterior (SICEXT).
Decisión 511**

TRANSPORTE AEREO

BOLIVIA **JORGE WILSTERMANN** **P. 365,580**
COLOMBIA **EL DORADO,** **P. 18.500.000 – 594.946 Ton M.**
ECUADOR **MARISCAL SUCRE,** **P. 4.552.000 - 140.000 Ton M.**
PERU **JORGE CHAVEZ ,** **P. 10.281.000 – 271.793 Ton M.**
AVIANCA, TAMPA CARGO, AEROLOG, AMERICAN AIRLINES, COPA, AIR CARGO PACK

PAÍS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
COMUNIDAD ANDINA	630 199	833 598	887 990	935 184	1 003 931	1 024 802	989 608	896 776	1 054 031	1 113 935
Bolivia	11 029	14 035	13 342	10 609	9 541	11 203	12 954	11 888	14 416	19 156
Colombia	339 892	513 179	552 391	585 119	626 950	605 915	573 736	495 211	595 506	605 479
Ecuador	163 980	171 376	178 216	184 084	195 836	210 618	202 366	185 586	212 198	239 143
Perú	115 297	135 009	144 040	155 372	171 605	197 067	200 553	204 090	231 911	250 156

Nota: Incluye información
vuelos regulares y no
regulares.

Los datos al 2009 fueron
suministrados por las
Direcciones de Aeronáutica
Civil, del año 2010 en
adelante de la Decisión 650,
Resolución 1271.

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros de la Comunidad Andina y Decisión 650

Elaboración: Secretaría General de la Comunidad Andina. Estadística.

TRANSPORTE MARITIMO

LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE LOS PAISES QUE CONFORMAN LA CAN SE SOSTIENE EN LA OPERACIÓN DE SUS PUERTOS PRINCIPALES , DESPLEGADOS A LO LARGO DE LA COSTA DEL OCEANO PACIFICO .

BOLIVIA 4 PUERTOS FLUVIALES DE TAMAÑO MEDIO Y 12 ESTACIONES FLUVIALES (**PUERTO DE ANTOFAGASTA Y PUERTO DE ARICA**).

COLOMBIA 2 PUERTOS PACIFICO, 5 PUERTOS ATLANTICO 22 PUERTOS FLUVIALES EN 4 CUENCAS. (**BUENAVENTURA, BARRANQUILLA, SANTA MARTA, MUELLES EL BOSQUE, CONTECAR, CARTAGENA**).

ECUADOR 17 PUERTOS PACIFICO, 6 PUERTOS FLUVIALES SOBRE 4 RIOS. (**GUAYAQUIL, ESMERALDAS, MANTA Y PTO BOLIVAR**).

PERU 14 PUERTOS PACIFICO, 6 PUERTOS FLUVIALES EN 5 RIOS, (**CALLAO PUERTO DE MATARANI, ILO, PAITA Y CHIMBOTE**).

CORREDORES LOGISTICOS

Sistema Andino de Carreteras.

24 100 kilómetros de vías clasificadas en tres tipos:

Ejes viales

Ejes troncales (Carretera Panamericana) une a los cuatro países miembros desde las fronteras con Argentina y Chile hasta Venezuela y permite la interconexión continua, directa, económica y segura, en condiciones de transitabilidad durante todo el año.

Ejes interregionales: Sirven de enlace entre los ejes troncales y las redes viales de los demás países de Sur América

Ejes complementarios: Permiten la interconexión entre áreas internas de desarrollo en cada país con los ejes troncales.

Los ejes tienen diferentes niveles de transitabilidad, desde vías de una o más calzadas en excelente estado, hasta vías con una deficiente capacidad para el tránsito de tráfico pesado.

Pan-American Highway



PIB - INGRESO PERCAPITA

Tenemos un PIB de 283 mil millones de dólares .

Y un ingreso percapita de 2464 mil dólares.



ACTIVIDAD ECONOMICA

La actividad económica en la Comunidad Andina está asociada principalmente con la extracción de hidrocarburos, la industria manufacturera, los servicios básicos (agua, energía, salud, educación), los sectores financiero, de comercio y turismo y los sectores de agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca.

ACTIVIDAD ECONOMICA

Colombia.

Industria minera, producción petrolera, producción de flores, café, textiles alimentos, bebidas, hotelería y turismo.

Ecuador.

Recursos petroleros, sector agrícola.

Bolivia.

Minería y extracción de Gas natural, Cerveza, lácteos, textiles.

Perú.

Minería, agricultura, pesca.



IMPORTANCIA DENTRO DEL BLOQUE

**OBTENER BENEFICIOS MUTUOS EN EL
COMERCIO INTERNACIONAL Y EN GENERAL
EN MATERIA ECONÓMICA, LOGRANDO QUE
SE FORMEN TRATADOS INTERNACIONALES DE
DISTINTOS TIPOS.**



EMPRESAS IMPORTANTES EN LA CAN

PAIS	EMPRESA	PRODUCTO
COLOMBIA	LA FAYETTE	TEXTILES
	LAFRANCOL	MEDICAMENTOS
	PINTUCO	PINTURAS
	PROTELA	TEXTILES
	CARVAJAL	EMPAQUES
ECUADOR	HILATEX	TEXTILES
	TEXTILES NACIONALES	TEXTILES
	AITE	TEXTILES
PERU	CORPORACION TEXPOP S.A.	TEXTILES
	CORPORACION TEXTIL LA FAMA S.A.C.	TEXTILES

PRINCIPALES EMPRESAS DEL ECUADOR



Supermercados.



Procesadora Nal . de Alimentos



Cervecerías.



Telefonía.

**CORPORACIÓN
EL ROSADO S.A.**

Supermercados.



BANCO PICHINCHA
En confianza.



Embotelladora.



ANDES PETROLEUM ECUADOR LTD.

PRINCIPALES EMPRESAS DEL PERU



allicorp®

Productora de alimentos.



edelnor

Distribución Eléctrica.



Energía Eléctrica



PRINCIPALES EMPRESAS DE BOLIVIA

SINCHI WAYRA S.A.

Minería.



Alimentos.



Aceites



Explotación de Hidrocarburos



PRINCIPALES EMPRESAS DE COLOMBIA



FACILIDADES DE IMPORTACION Y EXPORTACION

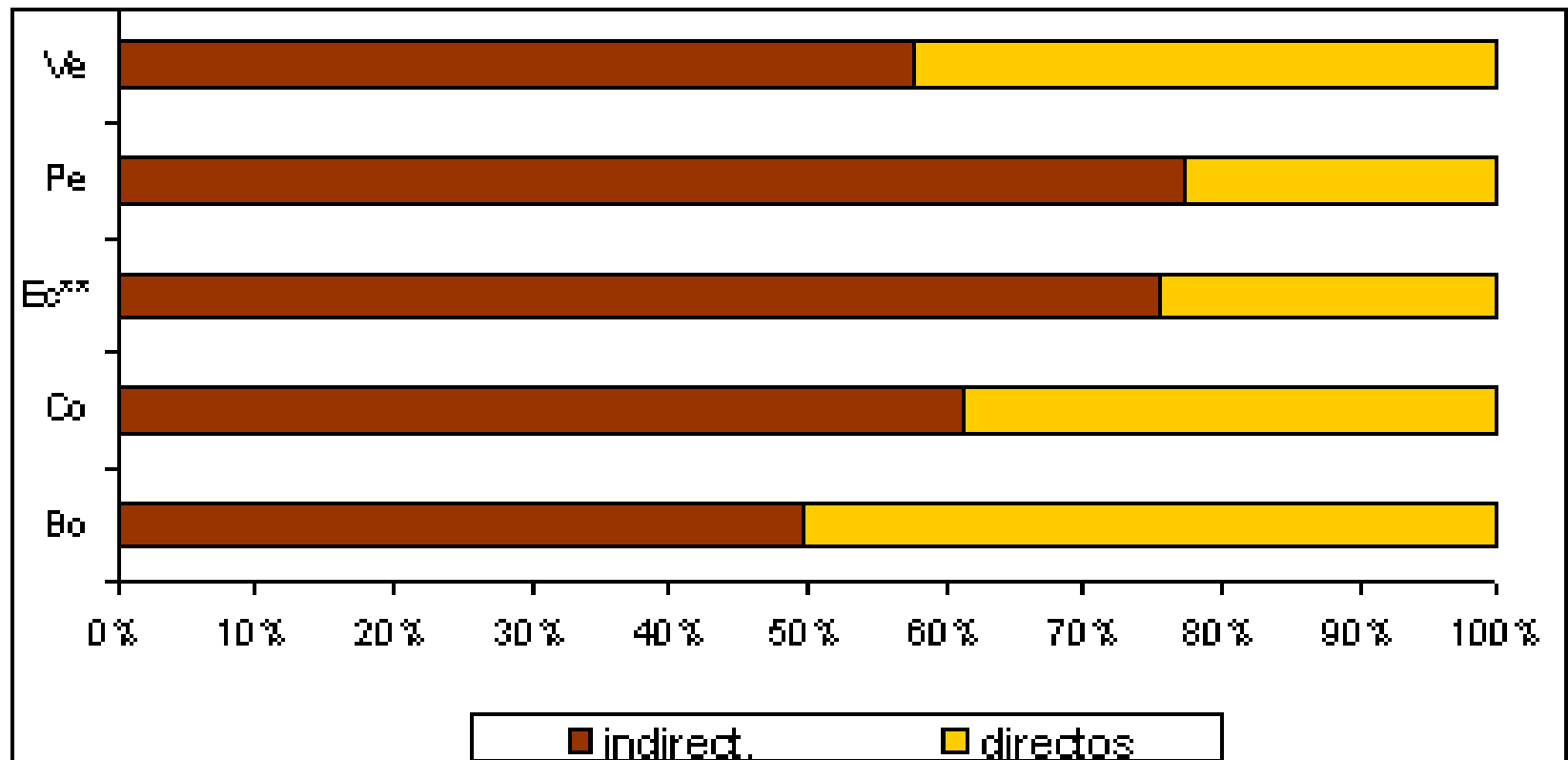
[..\PDF\FACILIDADES DE IMPORTACION Y EXPORTACION.pdf](#)



IMPUESTOS

En la Comunidad Andina se aplican los impuestos indirectos (IVA, impuestos selectivos al consumo, derechos arancelarios, transacciones financieras, constituyen la principal fuente de ingresos aproximadamente un 65%

La gran fuente de los impuestos indirectos es el impuesto al valor agregado o IVA .



BALANZA CAMBIARIA CON COLOMBIA

Las importaciones son las cantidades de bienes y servicios que son producidos en el exterior y que se traen a Colombia por parte de las personas, las empresas o el gobierno.

Las exportaciones son los bienes y servicios que se producen en el país y que se venden y envían a clientes de otros países.

La balanza comercial se define como la diferencia que existe entre el total de las exportaciones menos el total de las importaciones que se llevan a cabo en el país.

Esta diferencia, según cuales sean las importaciones y las exportaciones en un momento determinado, podría ser positiva (lo cual se denomina como un superávit comercial) o negativa (lo cual se denomina como un déficit comercial).